



MOTOR-SPORTCLUB ROTTENEGG

Weinzierlbruck 1
4731 Prambachkirchen
Tel. – Fax: +43 7277 27462
Mobil: +43 664 840 77 28
mscrottenegg@gmx.at

NOBLEND®
E Y E W E A R

Automobil Bergrennen Esthofen - St. Agatha

*FIA Zentraleuropa Zonen Meisterschaft 2025
Österreichische Berg Staatsmeisterschaft 2025
Österreichische Historische Berg Staatsmeisterschaft 2025
AUTOKLUB Tschechische Berg Staatsmeisterschaft 2025
AUTOKLUB Tschechische Berg Trophy 2025
AUTOKLUB Tschechische Historische Berg Staatsmeisterschaft 2025
Deutsche Berg Staatsmeisterschaft 2025
KW Gruppe H Berg-Cup 2025
NSU Berg Pokal im KW Berg Cup 2025*

ÖSTERREICHISCHE AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT 2025 VERANSTALTUNGSDATENBLATT

NUR GÜLTIG IN ZUSAMMENHANG MIT DER VON DER AMF GENEHMIGTEN STANDARDAUSSCHREIBUNG



DIESES VON DER AMF GENEHMIGTE VERANSTALTUNGSDATENBLATT, IST ALLEN BEWERBERN UND FAHRERN, GEMEINSAM MIT DER VON DER AMF GENEHMIGTEN STANDARDAUSSCHREIBUNG FÜR LÄUFE ZUR ÖSTERR. AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT ZU ÜBERMITTELN UND DIE ÜBERNAHME IST AUF BEIGESCHLOSSENEM NENNFORMULAR DURCH BEWERBER UND FAHRER ZU BESTÄTIGEN.

Programm der Veranstaltung:

8. September 2025 24.00 Uhr	Nennschluss
13. September 2025 24.00 Uhr	Nennschluss – Erhöhtes Nenngeld
26. September 2025 11.30/12.00 - 18.00 Uhr	Administrative Abnahme/Technische Wagenabnahme
27. September 2025 07.30 - 08.30 Uhr	Administrative Abnahme/Technische Wagenabnahme
27. September 2025 10.00 Uhr	Fahrerbesprechung
27. September 2025 11.00 - ca. 16.00 Uhr	Offizielles Training, 2 Läufe
28. September 2025 08.30 - ca. 10.30 Uhr	Offizielles Training, 1 Lauf
28. September 2025 12.00 - ca. 17.00 Uhr	Rennläufe
ca. 19.00 Uhr	Siegerehrung

1 ORGANISATION

Der MSC ROTTENEKG veranstaltet vom 26. bis 28. September 2025 das NOBLEND Auto Bergrennen Esthofen - St. Agatha.

Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die AMF unter der Nr.: HC 02/2025 genehmigt.

1.1 Organisationskomitee, Sekretariat

Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident/Obmann:

Markus Altenstrasser Weinzierlbruck 2 4731 Prambachkirchen	Tel.: +43 (0) 664 8407728 Fax: +43 (0) 7277 27462 E-Mail: mscrottenegg@gmx.at
--	---

Die Adresse des Sekretariates der Veranstaltung lautet:

bis 25.9.2025 um 22.00 Uhr:	Weinzierlbruck 2, 4731 Prambachkirchen Tel.: +43 (0) 664 8407728 Fax: +43 (0) 7277 27462 E-Mail: mscrottenegg@gmx.at
-----------------------------	---

ab 26.9.2025 um 08.00 Uhr:	Rennbüro im Vorstartbereich Tel.: +43 (0) 664 8407728 E-Mail: mscrottenegg@gmx.at
----------------------------	---

1.2 Offizielle Funktionäre:

Rennleiter	Alfred Fischer
Rennleiter-Stellvertreter 1	tba
Rennleiter-Stellvertreter 2	Albert Märzinger
Sportkommissare	Ing. Günther Kremel (Vorsitz) Liz. Nr. AMF 234 Victoria König Liz. Nr. AMF 194 Torsten Stockmann Liz. Nr. DMSB SPA 1179722 Ludek Kopecky Liz. Nr. 25AF0002
Observer	Christoph Schackmann, 1064417 DMSB
Technischer Kommissar	Dieter Kaiser Liz. Nr. AMF 080 und Team Rüdiger Kleinschmidt Liz. Nr. DMSB 1039644 Josef Stransky Liz. Nr. 25AF0005
Zeitnehmer	Global Sportservice Graz
Teilnehmer Verbindungsmann CRO	Ganhör Dominik
Leitender Arzt	PRIM Dr. Wolfgang Riedelberger
Sekretär der Veranstaltung	OA Dr. Tom Laube Robert Graßegger

1.3 Offizielles Anschlagbrett

Alle Mitteilungen und Beschlüsse sowie die Klassements werden an folgendem Ort veröffentlicht:
Sportity App (HCAgatha) gilt als Offizieller Aushang.
Informationstafeln im Vorstartbereich
Race Office ist nur Obligatorisch.

2 ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaften bzw. Bewerbe:
- FIA Zentraleuropa Zonen Meisterschaft 2025
- Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2025
- Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile 2025
- Autoklub Czech Hill Climb Championship 2025
- Autoklub Czech Hill Climb Trophy 2025
- Autoklub Czech Historic Hill Climb Championship 2025
- Deutsche Berg Staatsmeisterschaft 2025
- KW Gruppe H Berg-Cup 2025
- NSU Berg Pokal im KW Berg Cup 2025

2.5 Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Strecke Esthofen – St. Agatha durchgeführt und weist folgende Merkmale auf:

Länge: 2734 m Maximale Steigung: 7,2 % Durchschnittliche Steigung: 6,1 %
Höhe Start: 368 m Höhe Ziel: 544 m

3 ZUGELASSENE FAHRZEUGE

3.1.1 Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften des Anhang J der FIA bzw. der AMF für folgende Gruppen entsprechen:

Die Fahrzeuge der Kategorie 1 werden-in-Performance Faktor-Klassen von 1 bis 6 eingeteilt.

Kategorie 1: Fahrzeuge lt. aktuellem FIA-Reglement bzw. AMF-Klasseneinteilung der PF-Klassen 1-6

Gruppe 1 Pf 15 bis 39	Gruppe 2 Pf 40 bis 79	Gruppe 3 Pf 80 bis 119
Gruppe 4 Pf 120 bis 159	Gruppe 5 Pf 160 bis 219	Gruppe 6 Pf über 219

Die Fahrzeuge der Kategorie 2 werden-in-Performance Faktor-Klassen von 1 bis 4 eingeteilt.

Kategorie 2: Fahrzeuge lt. aktuellem FIA-Reglement bzw. AMF-Klasseneinteilung der PF-Klassen 1-4

Gruppe P1 Pf 50 bis 59	Gruppe P2 Pf 60 bis 89	Gruppe P3 Pf 90 bis 109
Gruppe P4 Pf über 109		

3.1.2 Historische Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1990 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-/AMF-HTP, vorweisen können, sowie den Bedingungen des „Anhang K“ der FIA und den Vorschriften der AMF in einer der nachstehend angeführten Perioden entsprechen, sind zugelassen:

Perioden E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 sowie C, D, E, F, GR, HR, IR und JR.

Historische Fahrzeuge der Perioden A und B sind ebenfalls startberechtigt, jedoch nicht für die HÖABM wertbar; eine mögliche Klasseneinteilung ist dem Veranstalter vorbehalten. Für Fahrzeuge der Periode J1/J2 (J2 1986 und 1987) gilt der Anhang XI des FIA Anhang K.

3.2.2 Die historischen Fahrzeuge der Perioden E, F, G1, GR, G2, H1, HR, H2, I, IR, J1, J2, JR, C, D, E, F, GR, HR, IR und JR – Einsitzer werden nach FIA Anhang K eingeteilt.

3.2.3 Für alle übrigen ausgeschriebenen Meisterschaften und Cups gelten die Zulassungen gemäß den dafür genehmigten Ausschreibungen.

3.6 Jede Form des Reifen- und/oder Felgenheizens vor dem Start ist verboten und kann mit Sanktionen, welche bis zum Ausschluss von der Veranstaltung führen, geahndet werden.

6 NENNUNGEN, VERANTWORTUNG UND VERSICHERUNGEN

6.1 Einschreibgesuche werden ab Veröffentlichung der vorliegenden Ausschreibung entgegengenommen. Sie sind an folgende Adresse zu richten:

MSC ROTTENEGG
Weinzierlbruck 2

4731 Prambachkirchen Tel: +43 (0) 664 8407728
E-Mail: mascrottenegg@gmx.at Fax: +43 (0) 7277 27462

Nennschluss: 08.09.2025 - um 24.00 Uhr

2. Nennschluss: 13.09.2025 – um 24.00 Uhr (Nenngeld + 50,00.- €

Nennungen per Mail müssen bis zum Nennschluss nachweislich beim Veranstalter eingelangt sein.

Es gibt keine schriftliche Nennbestätigung, die offizielle Nennliste für die Veranstaltung ist ab 14. Sept. 2025 auf der Homepage www.bergrennen.at und am Sportity App unter (HCAgatha) online.

Jedes Fahrzeug der Cat. I und II muss für die Teilnahme an der Veranstaltung einen PF Datasheed vorweisen können und die PF Zahl inkl. PF ID am Nennformular angeben.

6.2 Die höchstzulassende Teilnehmerzahl beträgt 250 Fahrer; entscheidend ist das Eingangsdatum der offiziellen Nennung. Über darüberhinausgehende Nennungen entscheidet im Einzelfall der Veranstalter

6.6 Das Nenngeld beträgt € 240,00. Für die Teilnehmer am historischen Bewerb beträgt das Nenngeld € 160,00 da in diesen Klassen kein Preisgeld ausgeschüttet wird.
Ohne Veranstalterwerbung erhöht sich das Nenngeld um weitere 100,00 €.

Das Nenngeld ist an die Raiffeisenkasse Prambachkirchen, 4731 Prambachkirchen zu zahlen.
IBAN AT95 3443 7000 0002 4406 BIC RZOOAT2L437

6.11 Die Deckungssumme der Veranstalter-Haftpflichtversicherung beträgt € 10.000.000,--

8 ALLGEMEINE VERPFLICHTUNGEN

8.3 Werbung

freigestellt

9 ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE ABNAHME

9.1 Administrative Abnahme

9.1.1 Die administrative Abnahme findet im Fahrerlager (Hansmayrgut – Esthofen 7) am 26.09.2025 von 11.30 bis 18.00 Uhr und am 27.09.2025 von 07.30 bis 08.30 Uhr statt.

9.2 Technische Fahrzeugabnahme

9.2.1 Die technische Wagenabnahme findet im Fahrerlager am 26.09.2025 von 12.00 bis 18.00 Uhr und am 27.09.2025 von 07.30 bis 08.30 Uhr statt.

10 VERLAUF DER VERANSTALTUNG

10.3 Rennen

10.3.2 Die Veranstaltung wird in 2 Läufen ausgetragen.

11 PARK FERMÉ, SCHLUSSKONTROLLE

11.1 Parc Fermé

11.1.3 Am Schluss der Veranstaltung ist die Strecke zwischen der Ziellinie und dem Eingang zum Parc Fermé lt. den Parc Fermé -Bestimmungen unterstellt. Der Parc Fermé umfasst bis zum Ablauf der Protestfrist das gesamte Fahrerlagergelände.

11.2 Zusätzliche Überprüfungen

11.2.3 Die besonderen Kontrollen (Abwiegen, usw.) finden im Zielauslauf St. Agatha statt.
Die Möglichkeit für ein Freiwilliges verwiegen vom Fahrzeug steht jedem Teilnehmer am Zielparkplatz zur Verfügung.

12 WERTUNG, PROTESTE, BERUFUNGEN

12.1 Wertungen

12.1.1 Es gelten folgende Wertungsbedingungen für das Erstellen der Klassements: die Wertung erfolgt auf Grund der Gesamtzeiten aus 2 Läufen.

(Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der AMF und der Mitglieder der FIA-Zone Zentraleuropa, bzw. lt. jeweiligem Serienreglement):

- Veranstaltungsgesamtklassament aller Teilnehmer
- FIA Zentraleuropa Zonenmeisterschaft Modern und Historisch
- Österreichische Automobil Bergmeisterschaft Modern und Historisch (Cat. I, II und Historisch)
- Gesamtklassament Cat. I - PF 1 bis PF 6 nach Klassen, Cat. II – PF 1 bis PF 4 nach Klassen
- Tschechische Meisterschaft Modern und Historisch, Trophy lt. ASN-Vorgaben
- Deutsche Meisterschaft lt. ASN-Vorgaben
- KW Gruppe H Berg-Cup
- NSU Berg Pokal im KW Berg Cup

12.1.2 Die Protestgebühr beträgt € 300,00.-
Die Berufungsgebühr beträgt € 900,00,-

13 PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG

13.1 Preise und Pokale

13.1.1 In **jeder Klasse** gelangen folgende Ehrenpreise (Pokale) zur Verteilung:
Es werden in jeder Klasse für die ersten 3 Fahrer Pokale verteilt.

13.1.4 Alle Preise sind ~~kumulierbar~~ / nicht kumulierbar

Die nachfolgend angeführten Preisgelder werden für die Tageswertung vergeben und nur entsprechend dieser ausbezahlt.

In den einzelnen Performance Klassen 1-6 (Cat. 1) und 1-4 (Cat. 2) kommen folgende Preisgelder für das Gesamtergebnis zur Auszahlung:

Klasse	PF 1 und PF 2
1. Rang:	€ 200,--
2. Rang:	€ 150,--
3. Rang:	€ 100,--

Klasse	PF 3 und PF 4
1. Rang:	€ 150,--
2. Rang:	€ 100,--
3. Rang:	€ 70,--

Klasse	PF 5 und PF 6
1. Rang:	€ 120,--
2. Rang:	€ 80,--
3. Rang:	€ 60,--

Im Falle eines Ex-aequo werden die entsprechenden Preisgelder zusammengelegt und zu gleichen Teilen geteilt.
Bei den historischen Automobilen werden nur Pokalpreise vergeben.

Für das Erreichen eines neuen Streckenrekordes wird am Rennwochenende einmalig (Streckenrekord vom Jahr 2024 - 55,242 min.) ein Preisgeld von 1.000,00 € zur Auszahlung gebracht.

13.2 Siegerehrung

13.2.2 Die Siegerehrung findet am 28.09.2025 ca. eine Stunde nach der Rückholung der Teilnehmer zum Start (Fahrerlager) statt.

14 SONDERBESTIMMUNGEN

14.1 Es steht dem Veranstalter frei, vor und nach den Trainings- und Renn-läufen bis zu 5 Fahrzeuge/Motorräder zu Demonstrationszwecken starten zu lassen.

- 14.1.2 Vor dem Training findet am 27.09.2025 um 10.00 Uhr im Fahrerlager eine Fahrerbesprechung statt. Die Teilnahme an dieser Besprechung ist für alle Fahrer zwingend vorgeschrieben und muss mittels Unterschrift bestätigt werden. Ein Fernbleiben von der Fahrerbesprechung wird von den Sportkommissaren mit einer Geldstrafe von € 50,00 geahndet.

Der Präsident/Obmann

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Altenstrasser', written in a cursive style.

Markus Altenstrasser

Genehmigt
in Verbindung mit dem Schreiben der AMF vom 08.07.2025
unter der Eintragungs-Nr. HC 07/2025

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Austria Motorsport Föderation
im Auftrag
Mag. Martin Suchý